

コース2000音量規制値変更のお知らせ

筑波サーキットでは、従来より、車両音量の規制を設けていますが、更にサーキット周辺の環境に配慮するため、2010年3月1日より、音量規制値を以下の通り改正いたします。

ご利用される皆様には、末永くモータースポーツをお楽しみいただくため、ご理解とご協力を宜しくお願い申し上げます。

コース2000音量規制値（2010年2月28日まで）

車両区分	距離 (m)	音量 (dB)
競技車両	0.5	120 以内

※競技車両以外の改造車両、走行会参加車両も含む。(最大出力の75%の回転数で測定)

※ターボ車等過給器付の車両は、走行中のタワー前計測で110dB以内とする。

変更後

コース2000音量規制値（2010年3月1日より実施）

音量測定方法	距離 (m)	音量 (dB)
測定 A	0.5	115 以下
測定 B	10	110 以下

- ・ 測定 A……車両停車状態で、排気マフラー出口から45度の角度で0.5m後方にて、(最大出力の75%)の回転数で測定し規制値以下とする。
 - ・ 測定 B……走行時にコントロールタワー前を通過した際に計測し測定した数値が規制値以下とする。
 - ・ サイレンサーが装着されていない車両の走行は禁止します。
- (注) 上記規制値を超える車両は、当日の走行をお断りいたします。

【参考】 2009年に音量測定B方法（タワー前）を実施した結果は、下記の通りです。
参考にいただき音量規制にご協力をお願い申し上げます。

- ・ F3/Nクラス、F-4……………105~109dB
- ・ FJ1600……………100~108dB
- ・ 筑波ツーリングカーTT C1600クラス……………103~108dB
- ・ 日産マーチレース……………90~98dB
- ・ エリーゼワンメイクレース……………100~117dB
- ・ ポルシェワンメイクレース……………105~120dB
- ・ ショップチューニング車両……………105~120dB